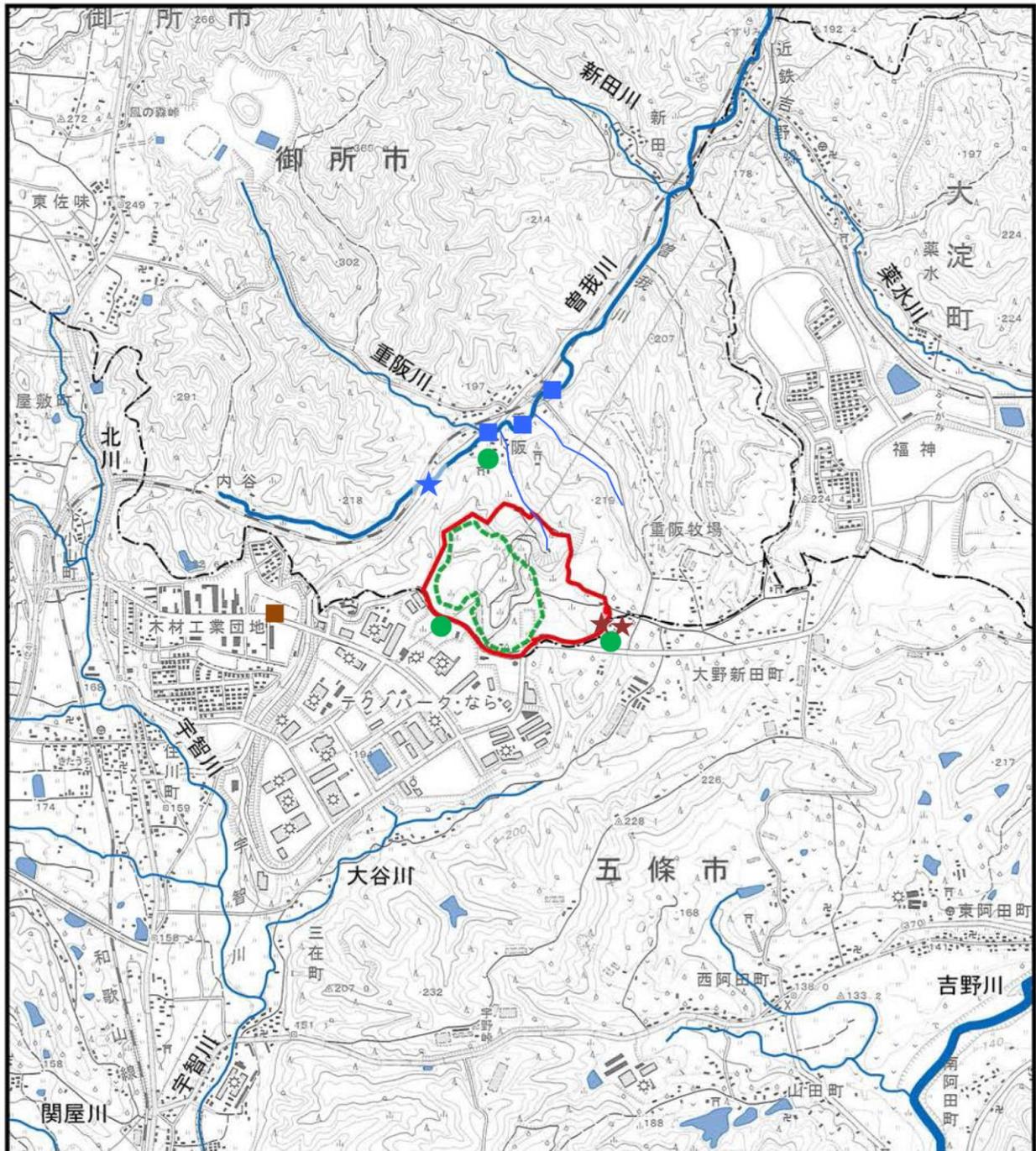


重版最終処分場拡張事業 事後調査の報告 (第 33 回【2026年 2 月 15 日】)

※ 処分場拡張工事は2021年6月に完了した。第15回以降は、廃棄物埋立段階に実施する事後調査について報告する。

調査項目	調査地点	調査時期・頻度	実施状況	備考													
騒音	建設機械騒音 ・敷地境界における時間率騒音レベル ・住宅位置における等価騒音レベル	東側敷地境界 1 地点 東側隣接住宅 1 地点	東側の掘削土仮置部の施工時	1 回	2019年10月1日実施。敷地境界及び住宅位置の建設機械騒音は、ともに予測値より低い騒音レベルであった。 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>予測値 (dB)</td> <td></td> <td>測定結果 (dB)</td> </tr> <tr> <td>敷地境界 (LA5)</td> <td>66.5</td> <td>></td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>住宅位置 (LAeq)</td> <td>53.9</td> <td>></td> <td>44</td> </tr> </table>		予測値 (dB)		測定結果 (dB)	敷地境界 (LA5)	66.5	>	61	住宅位置 (LAeq)	53.9	>	44
		予測値 (dB)		測定結果 (dB)													
敷地境界 (LA5)	66.5	>	61														
住宅位置 (LAeq)	53.9	>	44														
道路交通騒音 ・道路端の官民境界位置における等価騒音レベル	木材工業団地内 沿道 1 地点	工事運搬車両及び廃棄物運搬車両が最も多くなる時期	1 回	2019年10月1日実施。道路交通騒音は、予測値より低い騒音レベルであった。 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>予測値 (dB)</td> <td></td> <td>測定結果 (dB)</td> </tr> <tr> <td>道路交通 (LAeq)</td> <td>66.5</td> <td>></td> <td>66</td> </tr> </table>		予測値 (dB)		測定結果 (dB)	道路交通 (LAeq)	66.5	>	66					
	予測値 (dB)		測定結果 (dB)														
道路交通 (LAeq)	66.5	>	66														
振動	建設機械振動 ・敷地境界における振動レベル ・周辺住宅位置における振動レベル	東側敷地境界 1 地点 東側隣接住宅 1 地点	東側の掘削土仮置部の施工時	1 回	2019年10月1日実施。敷地境界及び住宅位置の建設機械振動は、ともに予測値より低い振動レベルであった。 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>予測値 (dB)</td> <td></td> <td>測定結果 (dB)</td> </tr> <tr> <td>敷地境界 (L10)</td> <td>62.9</td> <td>></td> <td>25以下</td> </tr> <tr> <td>住宅位置 (L10)</td> <td>57.6</td> <td>></td> <td>32</td> </tr> </table>		予測値 (dB)		測定結果 (dB)	敷地境界 (L10)	62.9	>	25以下	住宅位置 (L10)	57.6	>	32
	予測値 (dB)		測定結果 (dB)														
敷地境界 (L10)	62.9	>	25以下														
住宅位置 (L10)	57.6	>	32														
悪臭	埋立作業時の悪臭 ・臭気指数測定	周辺地域 3 地点	新設埋立地の廃棄物埋立開始後	1 回/年 (夏季)	2025年8月26日 第5回目の測定実施。 周辺 3 地点の臭気指数はいずれも10未満であり、目安とする基準を満足した。 <table border="1"> <tr> <td>調査地点</td> <td>測定臭気指数</td> <td>目安とする基準</td> </tr> <tr> <td>NO. 1 (処分場北側)</td> <td><10</td> <td><10</td> </tr> <tr> <td>NO. 2 (処分場南西側)</td> <td><10</td> <td><10</td> </tr> <tr> <td>NO. 3 (処分場南東側)</td> <td><10</td> <td><10</td> </tr> </table> 第 1 回目から第 5 回目までの全ての測定で目安とする基準を満足している。 2026年8月下旬に第6回目の測定を実施する予定。	調査地点	測定臭気指数	目安とする基準	NO. 1 (処分場北側)	<10	<10	NO. 2 (処分場南西側)	<10	<10	NO. 3 (処分場南東側)	<10	<10
調査地点	測定臭気指数	目安とする基準															
NO. 1 (処分場北側)	<10	<10															
NO. 2 (処分場南西側)	<10	<10															
NO. 3 (処分場南東側)	<10	<10															
水質	河川の水質 ・環境基準項目 (27項目) ・ダイオキシン類	曾我川 上流 1 地点	新設水処理施設稼働後	1 回	2021年10月12日採水を実施 環境基準項目及びダイオキシン類の全ての分析結果において、目安とする環境基準を満たした。												
		曾我川 3 地点 ・処理水流入前 1 地点 ・処理水流入後 2 地点	新設水処理施設稼働後	1 回/3 年 (初回は上流と同時測定)	2024年10月2日 第 2 回目の採水を実施。 処理水放流河川の合流点より下流の曾我川 NO. 2 地点ではホウ素及び1,4-ジオキサンが環境基準値を超過した。しかし、曾我川のさらに下流側に位置する NO. 3 地点では、別の小川が流入して河川水量が増加するため、ほぼ環境基準値に戻っている。 このように、重版最終処分場の処理水放流により曾我川の水質は僅かながら影響を受けるが、下流側では流域の小川からの流入により曾我川の水質が維持されている。 第 3 回目の採水は2027年10月に実施予定。												
		※調査地点は位置図 (別紙2-a) 参照															



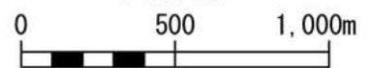
(この地図は、国土地理院発行の「電子地形図25000」を使用したものである。)

凡例

-  : 対象事業実施区域
-  : 埋立処分区域
-  : 工事中の騒音・振動
(東側敷地境界1地点、住宅1地点)
-  : 道路交通騒音(沿道1地点)
-  : 埋立作業時の悪臭(周辺地域3地点)
-  : 周辺河川の水質(曾我川3地点)
-  : 曾我川上流地点(曾我川1地点)



1:25,000



事後調査地点位置図